

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Omid Najafi und Ansgar Schledde (AfD)

Sanierung der Nordbahn am Flughafen Hannover-Langenhagen - Finanzierung und wirtschaftliche Auswirkungen

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi und Ansgar Schledde (AfD) an die Landesregierung, eingegangen am 15.07.2026

Der Flughafen Hannover-Langenhagen ist als einziger internationaler Verkehrsflughafen Niedersachsens von zentraler infrastruktureller und wirtschaftlicher Bedeutung für das Land. Ende 2025 wurde eine umfangreiche Modernisierung der Nordbahn (09L/27R, Länge: 3 800 m) öffentlich ausgeschrieben. Das Vorhaben umfasst u. a. die Erneuerung der Betondecke und der Entwässerungsanlage, neue Befeuerungsstationen sowie die Modernisierung der gesamten Steuerungstechnik. Der Zeitplan erstreckt sich über mehrere Bauphasen bis in das Jahr 2033. Während der Sperrphasen der Nordbahn wird der gesamte Flugverkehr über die kürzere Südbahn abgewickelt, was Beobachtern zufolge erhebliche Auswirkungen auf Betrieb und Wirtschaftlichkeit des Flughafens haben dürfte. Gleichzeitig laufen die geltenden Nachtflugregelungen bis 2029.¹

1. Welche Pläne verfolgt der Flughafen und die Landesregierung zur Verlängerung und Ausgestaltung der Nachtflugregelung nach 2029, insbesondere während der Erneuerung des Nordbahn Westbereiches (2031 bis 2032)?
2. Welche Gesamtkosten sind für die Modernisierung der Nordbahn veranschlagt, und in welchem Umfang beteiligt sich das Land Niedersachsen - direkt oder indirekt über seine Gesellschafterstellung - an der Finanzierung dieser Maßnahme?
3. Werden für die Sanierung Mittel aus dem Bundessondervermögen für Infrastruktur oder dem Landesinvestitionspaket „Niedersachsen kann Zukunft“ beantragt oder eingesetzt?
4. Wie wird sichergestellt, dass der Flugbetrieb am Flughafen Hannover-Langenhagen während der mehrmonatigen Vollsperrungen der Nordbahn (geplant u. a. Oktober 2027 bis Juni 2028 sowie Oktober 2031 bis Juni 2032) über die Südbahn aufrechterhalten werden kann, und welche Einschränkungen ergeben sich dabei für Flugzeugtypen, Kapazitäten und Pünktlichkeit?
5. Welche wirtschaftlichen Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die langen Bau- und Sperrphasen auf den Luftfracht- und Passagierverkehr am Standort Hannover-Langenhagen? Welche Maßnahmen werden gegebenenfalls ergriffen, um Fluggesellschaften und Frachtunternehmen an den Standort zu binden?
6. In welchem technischen Zustand befindet sich die Südbahn (09R/27L) derzeit, und sind nach der letzten Teilsanierung zukünftige Sanierungsmaßnahmen an der Südbahn geplant?
7. Wird die Landesregierung den Landtag regelmäßig über den Fortschritt der Modernisierungsmaßnahmen an Nord- und Südbahn, über etwaige Kostenentwicklungen sowie über mögliche Abweichungen vom Zeitplan informieren? Wenn ja, in welcher Form, und ist gegebenenfalls die Vorlage eines Berichts an den zuständigen Fachausschuss vorgesehen?
8. Welche Maßnahmen plant die Flughafengesellschaft nach Kenntnis der Landesregierung, um die jährlichen Passagierzahlen von 5,3 Millionen näher an die Kapazitätsgrenze von 10 Millionen zu bringen?

¹ <https://www.haj-bahnfrei.de/>